

# 通学路(上南部地区)の安全点検状況 ※一部高城地区あり

みなべ町教育委員会

令和6年9月2日(月)現在

番号	① 通学路の危険・要注意箇所	② 通学路の状況・危険の内容	③ 対策	④ 対策進捗状況
1	受領に行くまでの山道	街灯がなく、危険。	総務課：区へ連絡と相談	防犯灯を2箇所設置
2	須賀橋の両端の横断歩道	交通量が多いのに、見通しが悪く、信号もない。	学校：安全指導	学校：指導済み
3	上南部中学校の校門前	左右の見通しが悪い。	教育委員会：ミラーの設置を検討	カーブミラーを設置
4	生涯学習センター前のカーブ	道幅が狭く、カーブになっており、歩道もない。	警察：白線の補修(時期未定) 総務課：ミラーの調整 学校：安全指導	警察：対策済み 総務課：カーブミラー調整済み 学校：指導済み
5	丸敬運送前の横断歩道	停止線・横断歩道が消えている。 カーブミラーはあるが、見通しが悪くトラックなども通る。	警察：白線の補修(時期未定) 学校：安全指導	警察：対策済み 学校：指導済み
6	寺本建設を過ぎた後のカーブ	下校時の左側通行側の道幅が狭く危険。	学校：安全指導	学校：指導済み
7	常楽の坂	見通しが悪く、坂道になっているので、スピードも出やすい。	建設課：停止誘導線の設置 総務課：ミラーの設置を検討	建設課：対策済み 総務課：ミラー設置済み
8	東本庄弁天神社前道路の側溝	警報灯の有無にかかわらず、大雨が降ると一気に水かさが増し、道路が冠水することがある。数年前反射材のポールを設置してもらったが、その下流の溝が湾曲している部分で水の流れが悪く、特に水があふれやすくなっている。冠水すると道路と溝の境目がわからなくなる。登下校だけでなく避難所への通り道でもあり、大変危険である。	学校：安全指導	学校：指導済み
9	中芳養みなべ線 みなべ町立老人福祉施設介護予防センターまで	通学路にしている児童数が増えたのだが、交通量が多い。	日高振興局：グリーンベルトの設置を検討(来年度以降)	対策中
10	コーデック前横断歩道	横断歩道が消えている。塗り直してほしい。	日高振興局：グリーンベルトの設置を検討(来年度以降) 学校：安全指導	日高振興局：横断歩道として除外された場所であったため、塗り直し等の対策は行わない 学校：指導済み
11	須賀橋から424号線への横断歩道	横断歩道が消えている。水位計測の建物で児童が車から見えにくくなっている。	警察：白線の補修(時期未定) 学校：安全指導	警察：対策済み 学校：指導済み
12	学校橋から424号線への横断歩道	横断歩道が消えている。	警察：白線の補修(時期未定)	対策済み
13	森塾前横断歩道	横断歩道が消えている。	警察：白線の補修(時期未定)	対策済み
14	株式会社西山までの道	グリーンベルト上に木が張り出している。	建設課：雑木の伐採	伐採済み
15	筋区424号線及び南部川沿いの道路	児童が歩くところが狭い。特に八丁田の方はカーブもあり、車のスピードも速い。	総務課：ミラーの設置検討 学校：安全指導	総務課：カーブミラー設置済み 学校：指導済み
16	町消防団第六分団第二班消防倉庫前のT字路	右折車歩道横断のため大変危険。	総務課：区長に依頼(建物所有者へ設置確認を) 日高振興局：ポール設置(可であれば)	建物所有者の確認を取ったが、設置不可であった
17 高城	高城地区新穂手見トンネル手前旧道から424号線に出る場所	下から坂道を登ってくる車からカーブ左側の雑木が生い茂り自転車 coming が見えにくい。	日高振興局：雑木の伐採	対策済み
18 高城	上記424号線の下の細いトンネル	上記の理由のため、424号線下の細いトンネルを6月から通っているが、急な坂道で滑りやすくてトンネルの道もがたがたで通りにくい。	建設課：道の舗装	対策済み